

CARATTERISTICHE TECNICHE

Numero dei cilindri	8 a V di 90°
Alesaggio e corsa	110x105 mm
Cilindrata	7982 cm ³
Rapporto di compressione	9,2:1
Potenza max (SAE J607)	470 HP a 4700 giri/1'
Coppia max	76 Kgm (746 Nm)
Peso a secco (senza invertitore)	343 Kg

Blocco cilindri e testate

in alluminio, canne cilindri, guide e sedi valvole riportate.

Distribuzione

con albero a cammes comandato da una catena silenziosa, aste bilancieri, punterie a bicchiere, valvole in testa.

Lubrificazione

mediante pompa ad ingranaggi, raffreddatore e filtro olio a cartuccia.

Alimentazione

mediante pompa meccanica e carburatori verticali a doppio corpo.

Impianto elettrico

a 12 V, motorino d'avviamento, alternatore e accensione a bobina e spinterogeno.

Raffreddamento

a circuito diretto con pompa rotativa autoadescante per la circolazione dell'acqua di mare.

Circuito indiretto con scambiatore di calore su richiesta.

Trasmissione

con invertitore di giri idraulico. Rapporti 1:1 - 1,5:1 - 2:1

SPECIFICATIONS AND DESIGN FEATURES

Number of cylinders	8-VEE of 90°
Bore and stroke	110x105 mm
Displacement	7982 cm ³
Compression ratio	9.2 :1
Max horsepower (SAE J607)	470 HP at 4700 RPM
Max torque	76 Kgm (746 Nm)
Dry weight (without inverter)	343 Kg

Cylinder and head blocks

in aluminium, machined-in cylinder liners, guides and valve seats.

Camshaft

drive line driven by quiet-operation chain, pushrods, rocker arms, bucket-type tappets, V-arrangement valves.

Lubrication

with gear pump, cooler and oil filter cartridge.

Fuel system

mechanical-action fuel pump and twin-barrel carburetors.

12 V electrical system

starter motor, alternator and ignition coils and distributor.

Cooling

direct circuit with self-priming rotary pump for sea water circulation. By request, indirect circuit with heat exchanger.

Trasmission

with hydraulic inverter. Ratios 1:1 - 1,5:1 - 2:1.

