

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Numero dei cilindri	8 a V di 90°
Alesaggio e corsa	110 x 105 mm
Cilindrata	7982 cm <sup>3</sup>
Rapporto di compressione	9:1
Potenza max (SAE J607)	396 HP a 4500 giri/1'
Coppia max	72 Kg (706 Nm)
Peso a secco (senza invertitore)	343 Kg

### Blocco cilindri e testate

in alluminio, canne cilindri, guide e sedi valvole riportate.

### Distribuzione

con albero a cammes comandato da una catena silenziosa, aste, bilanceri, punterie a bicchiere, valvole in testa.

### Lubrificazione

mediante pompa ad ingranaggi, raffreddatore e filtro olio a cartuccia.

### Alimentazione

mediante pompa meccanica e carburatori verticali a doppio corpo.

### Impianto elettrico

a 12 V, motorino d'avviamento, alternatore e accensione a bobina e spinterogeno.

### Raffreddamento

a circuito diretto con pompa rotativa autoadescante per la circolazione dell'acqua di mare.

Circuito indiretto con scambiatore di calore su richiesta.

### Trasmissione

con invertitore di giri idraulico. Rapporti 1:1 - 1,5:1 - 2:1

## SPECIFICATIONS AND DESIGN FEATURES

Number of cylinders	8-VEE of 90°
Bore and stroke	110x105 mm
Displacement	7982 cm <sup>3</sup>
Compression ratio	9:1
Max horsepower (SAE J607)	396 HP at 4500 RPM
Max torque	72 Kg (706 Nm)
Dry weight (without inverter)	343 Kg

### Cylinder and head blocks

in aluminium, machined-in cylinder liners, guides and valve seats.

### Camshaft

drive line driven by quiet-operation chain, pushrods, rocker arms, bucket-type tappets, V-arrangement valves.

### Lubrication

with gear pump, cooler and oil filter cartridge.

### Fuel system

mechanical-action fuel pump and twin-barrel carburetors.

### 12 V electrical system

starter motor, alternator and ignition coils and distributor.

### Cooling

direct circuit with self-priming rotary pump for sea water circulation. By request, indirect circuit with heat exchanger.

### Transmission

with hydraulic inverter. Ratios 1:1 - 1,5:1 - 2:1

